



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

BRP AJOUTE UN MODÈLE TOURING À SA GAMME DE ROADSTERS CAN-AM SPYDER

Washington D.C., le 2 septembre 2009 – BRP présente le nouveau roadster Can-Am Spyder RT, répondant ainsi aux demandes spécifiques des consommateurs pour une plateforme touring. La gamme de roadsters Can-Am Spyder 2010 comprend maintenant les modèles Spyder RS (roadster sport) et Spyder RT (roadster touring).

L'introduction du modèle touring coïncide avec une augmentation significative de notre visibilité sur le marché, suite à l'intérêt marqué des consommateurs depuis le lancement du roadster, il y a deux ans. Propulsé par une communauté de propriétaires passionnés, le concept novateur de véhicule à trois roues s'est transformé en un véritable phénomène à l'échelle internationale, avec des distributeurs BRP agréés dans plus de 50 pays.

« Le roadster Can-Am Spyder RS est déjà un succès retentissant, même si, de toute évidence, son immense potentiel commence à peine à se réaliser », de dire Yves Leduc, vice-président et directeur général de la division Can-Am et opérations après-vente, responsable des ventes et marketing pour l'Amérique du Nord. « Nous confirmons l'expansion de la gamme de roadsters Can-Am Spyder telle que promise lors de son lancement en 2007, et nous croyons que l'addition du Spyder RT aura pour effet de décupler l'engouement qu'on a connu jusqu'ici. »

Le roadster Can-Am Spyder RT, équipé d'un moteur Rotax 991 avec une commande d'accélérateur électronique pour le touring, continue de refléter l'engagement de la marque à fournir un équilibre idéal entre performance et tranquillité d'esprit. Le roadster RT possède le même réputé système de stabilité du véhicule (VSS), développé conjointement avec Bosch, que l'on retrouve sur le roadster Spyder RS - qui comprend l'ABS (antiblocage des freins) ainsi que des systèmes de contrôle de traction et de stabilité. Le VSS, combiné à la stabilité inhérente qu'offre l'architecture en Y du roadster et à sa facilité générale d'utilisation, réinvente littéralement le principe de la conduite, qu'on soit débutant ou pilote aguerri.

BRP lance également une première dans l'industrie, la remorque RT-622. Offerte en option*, cette remorque offre 622 litres d'espace supplémentaire pour le rangement. Conçue spécifiquement pour le roadster Spyder RT, elle est compatible avec le système de stabilité du véhicule.

« L'introduction du Can-Am Spyder RT fournit maintenant des options intéressantes, tant pour les amateurs de sport que pour ceux qui préfèrent le touring », d'expliquer Chris Dawson, vice-président et directeur général de la division internationale. « La qualité du design et l'esprit d'innovation de BRP continuent de produire des véhicules révolutionnaires et le modèle RT ne fait pas exception. La nouvelle plateforme répond parfaitement aux demandes des fervents de touring et il n'y a aucun doute dans mon esprit que le Can-Am Spyder RT va transformer radicalement la catégorie des véhicules de touring. »

Dès cet automne, on pourra faire l'essai du roadster Spyder RT chez les concessionnaires BRP autorisés. Les consommateurs ont actuellement la possibilité de réserver en précommande la première édition des roadsters Can-Am Spyder RT-S pour livraison au quatrième trimestre de 2009.

Bombardier Produits Récréatifs (BRP), une entreprise privée, est un chef de file mondial dans la conception, le développement, la production, la distribution et la commercialisation de véhicules motorisés récréatifs. Sa gamme de marques et de produits comprend : les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines et bateaux sport Sea-Doo, les moteurs hors-bord Evinrude et Johnson, les technologies d'injection directe telles que E-TEC, les véhicules tout-terrain et roadsters Can-Am ainsi que les moteurs et karts Rotax. Avec des usines de fabrication sur trois continents, BRP distribue ses produits dans plus de 80 pays.

On peut trouver des renseignements supplémentaires sur les produits, la liste complète des vêtements et accessoires de roadster Spyder RT, de série ou en option, de même que la liste des concessionnaires Can-Am autorisés sur le site www.spyder.brp.com.

Sea-Doo, Ski-Doo, Lynx, Evinrude, Johnson, Can-Am, Rotax, E-TEC, Spyder et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

* Certaines options peuvent ne pas être disponibles (ou homologuées) dans tous les pays.

-30-

Pour des renseignements sur la société :

Johanne Denault
Chef de service, Communications
T 450.532.5173
johanne.denault@brp.com

Pour des renseignements sur les produits nord-américains :

Marc R. Lacroix
Directeur Marketing, roadster Can-Am Spyder
T 450.532.5023
marcr.lacroix@brp.com

Pour des renseignements sur les produits internationaux :

Adrien de Alexandris
Chef de produit Can-Am, Division internationale
T 450.532.6413
adrien.dealexandris@brp.com